



Martin Bluum  
Stromtec OÜ  
martin@stromtec.ee  
Päevalille tn 2-2  
61714, Ülenurme alevik, Kambja  
vald Tartu maakond

Teie 22.05.2025

Meie 30.05.2025 nr 7.1-2/25/21191-4

**Elektripaigaldiste projekti nr 24-114\_IP7214  
kooskõlastus riigiteede nr 1 ja nr 13101 tee piirides  
ja tee kaitsevööndis Jõhvi vallas Ida-Virumaal**

Kooskõlastamiseks esitatud elektripaigaldiste projektis on ette nähtud mastide ja keskpinge õhuliinide (edaspidi tehnovõrgud) ehitamine riigiteede nr 1 Tallinn – Narva tee km 163,61 ja nr 13101 Jõhvi – Ereda tee km 6,07 maaüksuste piires (teemaal) ja tee kaitsevööndis Jõhvi vallas Ida-Virumaal. Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti esitatud nõuetega.

1. Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 1 Tallinn – Narva tee maaüksuste piires (teemaal):
  - Km 163,61 tehnovõrgud (õhuliinid) teemaal; projektiga on tagatud õhuliini normide kohane kõrgusgabariit sõiduteest;
2. Projektiga kavandatav tegevus riigitee nr 13101 Jõhvi – Ereda tee maaüksuste piires (teemaal):
  - Km 6,07 tehnovõrgud (õhuliinid) teemaal; projektiga on tagatud õhuliini normide kohane kõrgusgabariit sõiduteest;

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 13, § 19, § 24, § 70, § 71, § 72, § 92, § 97, § 99 ning Transpordiameti põhimääruse, **KOOSKÕLASTAME** Stromtec OÜ töö nr 24-114 „Pargi F-613 rekonstrueerimine. IP7214“ tööprojekti staadiumis.

Projekti töö nr 24-114\_IP7214 keskpinge maakaablite osa riigiteede nr 3 km 5,24-5,59 ja nr 93 km 19,13 tee piirides on kooskõlastatud Transpordiameti kirjaga 12.12.2025 nr 7.1-2/24/21191-2.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada alltoodud informatsiooni ja nõuetega:

1. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:
  - 1.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>1</sup> lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Kui ehitustööde käigus on vajadus kasutada nn abiraame (abimaste, väravaid), et hoida liinijuhtmeid õhus (tagades liikluse toimimise riigiteel ehitustööde ajal), siis tuleb nende asukoht liikluskorralduse projektis ära näidata sh mastide kõrgused, kaugused riigitee äärmise sõiduraja servast. Abimaste ei ole lubatud paigaldada riigitee muldkehasse, nõlva, teekraavi.
  - 1.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7<sup>2</sup> lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>) palume saata e-postiga [maantee@transpordiamet.ee](mailto:maantee@transpordiamet.ee). Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
2. Lahtiseid kaevikuid peale tööpäeva lõppu riigitee maaüksusele ega tee kaitsevööndisse ei ole lubatud jätta. Tehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel, samuti materjalide ladustamine (sh metsamaterjal) sõiduteele ja vahetult selle äärde on keelatud.
3. Tehnovõrkude ehitustööde aeg tuleb kavandada nii, et oleks tagatud riigitee teemaa korrastamine, riigitee katendikonstruktsiooni ja teekatte nõuetekohane taastamine (st asfaltkate peab olema peale tööde lõppu taastatud) ning need tööd peavad olema teostatud võimalikult minimaalse lühikese aja

jooksul. Kui ilmastikuolud ei võimalda riigitee teemaa ja tee konstruktsioonide taastamist on tehnovõrkude ehitustööd riigitee piirides välistatud.

4. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada, raietöödest jäänud kännud juurida ja utiliseerida (või freesida) ning ette näha kahjustatud riigitee, sh kraavide, mulde ja teekatte taastamine. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
5. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi kasutusele võtmise järgselt seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee teemaalt ja tee kaitsevööndist.
6. Teehoiutööde (korrashoiutööde) tsoonis tuleb tehnovõrgu omanikul aktsepteerida tee korrashoiuks vajalike tegevusi.
7. Tehnovõrkude ehitamisel on kõrvalekaldumised (asukoht, sügavus jne) kooskõlastatud projektist keelatud. Tehnovõrkude lõigud, mis ei vasta kooskõlastatud projektile ja on paigaldatud omavoliliselt projektist erinevasse asukohta (sh sügavus või kõrgus maapinnast) ja takistavad edaspidi täiemahulist teehoiutööde teostamist, kuuluvad asendamisele (ümbertõstmisele) tehnovõrgu omaniku poolt tema vahendite arvelt.
8. Peale tööde lõppu tuleb Transpordiametile esitada 3D kujul digitaalsed teostusjoonised dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud projekti muutmiseks riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Käesolev kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: 24-114 IP7214 Seletuskiri.zip

Arvo Veltri

5164006, Arvo.Veltri@transpordiamet.ee